



Электромобиль Ford Focus Electric, заказы на который уже принимаются в трех штатах Америки, расходует энергию экономнее, чем электрокар Nissan Leaf и гибрид Chevrolet Volt.

Приведенная экономичность «Фокуса» на электротяге – расход электричества, пересчитанный в литрах потребляемого топлива, составляет 100 миль на галлон, или 2,35 литр на сто километров пробега. У Leaf этот показатель составляет 99 миль на галлон (2,37 литр), а у «Вольта» – 93 мили на галлон (2,5 литр). Как отмечают представители компании, «электро-Фокус» стал первым пятиместным автомобилем с таким уровнем экономичности.

К примеру, поездка на расстояние 80 миль на электрическом Ford Focus обойдется в 2,1 доллара (исходя из стоимости киловатт-часа электричества в США), а на сравнимой машине того же класса, но с бензиновым мотором – уже в 8,8 доллара США. В США электромобиль Ford Focus продается за 39,2 тысячи долларов, однако владелец такой машины сможет получить налоговые льготы в размере в 7500 долларов в рамках государственной программы по стимуляции покупки экологически чистых автомобилей. Focus Electric оснащен 92-киловаттным мотором. Запас хода автомобиля – около 100 миль (160 километров), а время зарядки батарей составляет от 3 до 4 часов при подключении к бытовой розетке с напряжением 240 вольт. В 2012 году эта модель будет выпущена ограниченным тиражом.